



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»**

ул. Октябрьский мост, д.8-а, г.о. Подольск, Московская область, 142133
Телефон: 8 (496) 765-82-55, 8 (496) 765-82-64, E-mail: info@aorsp.ru, secretary@aorsp.ru
ИНН 5074114756, ОГРН 1105074005332

**Пояснительная записка
к проекту «Реконструкция КТП-821 СНТ «Ветеран»**

1. Описание состояния объекта.

КТП введена в эксплуатацию в 2011 году. Местонахождение – г. Москва поселение Воскресенское, СНТ «Ветеран».

КТП 821 предназначена для электроснабжения бытовых потребителей.

2. Краткая характеристика проекта.

В связи с тем, что жители СНТ начиная с 2020 года стали массово использовать сезонное жилье для постоянного проживания, произошло увеличение нагрузки на силовой трансформатор, что повлекло за собой нехватку мощности и как следствие жалобы на некачественное напряжение. В связи с этим АО «РСР» обратилось в ПАО «Россети Московский регион» за увеличением мощности и получило ТУ на основании которых предусмотрена замена трансформатора мощностью 63 кВа на трансформатор мощностью 160 кВа.

3. Эффект от внедрения проекта.

Эффективность данного проекта в первую очередь направлена на повышение надежности электроснабжения, снижение потерь электроэнергии, улучшение качества поставляемой электроэнергии и получение социального эффекта, а также сокращение расходов на ремонт и обслуживание объектов электрохозяйства. Экономическая выгода проекта неоспоримо выше размера капитальных вложений.


В свою очередь, отказ от реализации данного проекта неблагоприятно отразится на потребителях, что приведет к ограничению потребления электроэнергии и мощности.

4. Социально-экономическое значение проекта.

Надежная система электроснабжения г. Москвы одно из перспективных и обязательных условий его экономического развития.

В результате реализации проекта на реконструируемой КТП будет установлено современное оборудование, отличающееся высокой надежностью, большим механическим ресурсом, малым потреблением электроэнергии по цепям управления, малыми габаритами и весом.

Главный инженер

 /А.А. Зеленский/